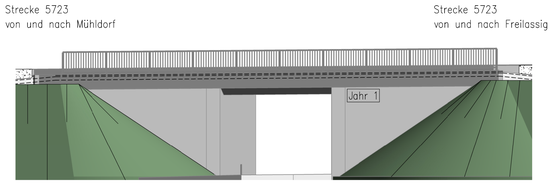
M=1:5 0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5m

M=1:10 0 0.2 0.4 0.6 0.8 1m

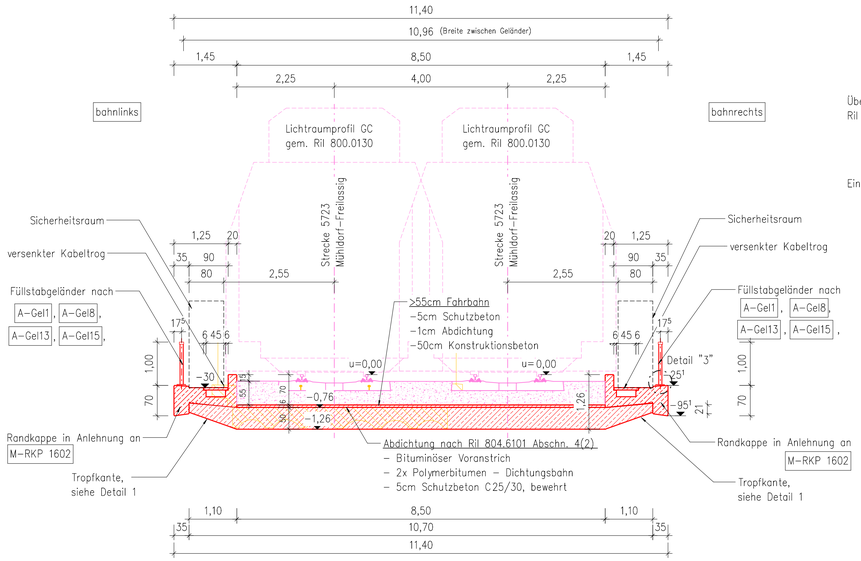
M=1:50 0 1 2 3 4 5m

M=1:100 0 2 4 6 8 10m

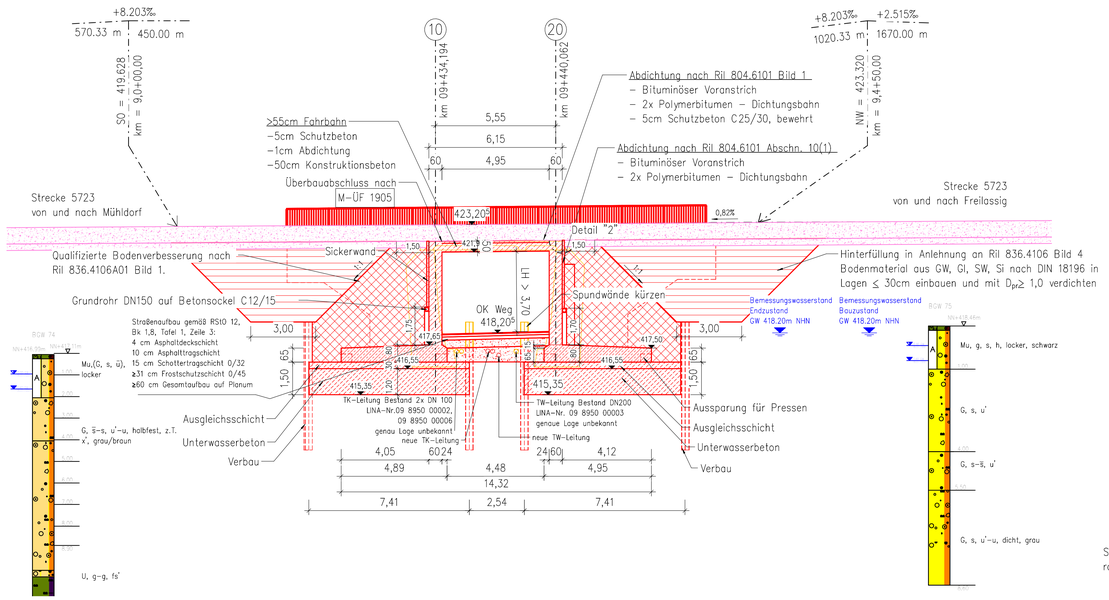
Ansicht Bahnrechts M 1 : 100



Regelquerschnitt M 1 : 50

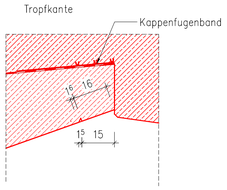


Längsschnitt A – A M 1 : 100



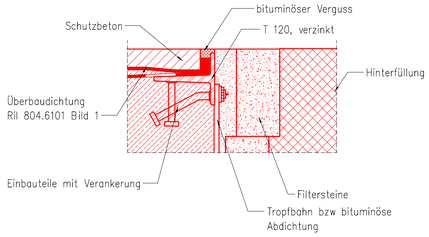
Detail 1 M 1 : 10

Tropfkante



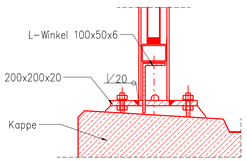
Detail 2 M 1 : 5

Abdichtungsabschluss nach RiZ M–ÜF 1905



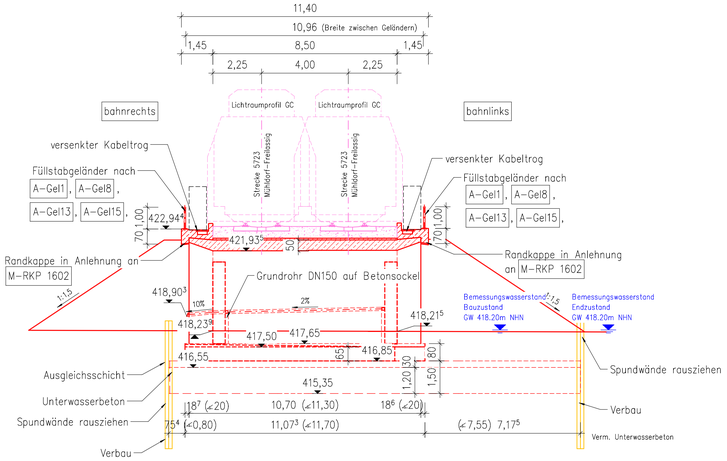
Detail 3 M 1 : 5

Fußleiste analog A – Gel 1



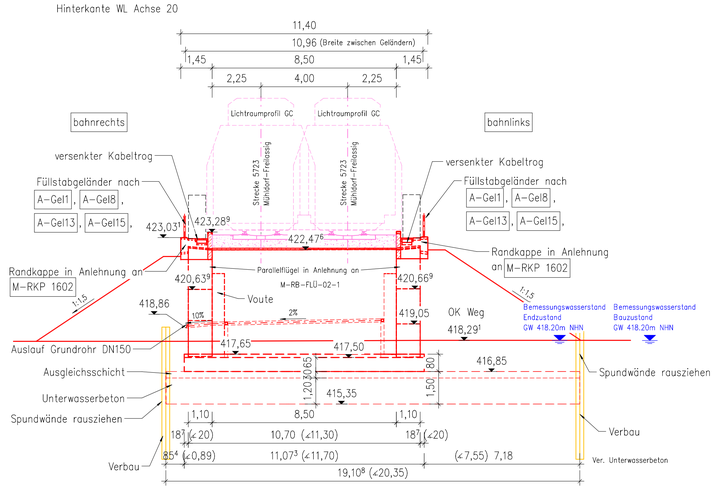
Schnitt C – C M 1 : 100

Vorderkante WL Achse 10



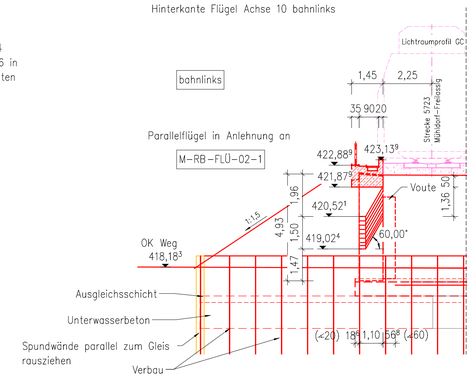
Schnitt D – D M 1 : 100

Hinterkante WL Achse 20



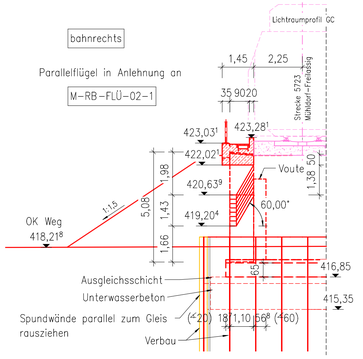
Schnitt F – F M 1 : 100

Hinterkante Flügel Achse 10 bahnlinks



Schnitt E – E M 1 : 100

Hinterkante Flügel Achse 20 bahnrechts



Zugehörige Pläne

ABS38–3–301–EP–EÜ–BA–1590–001	Bauwerksplan – Draufsicht
ABS38–3–301–EP–EÜ–BP–1590–001	Bauphasenplan

Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Darstellung der Boden– und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft. Geotechnischer Bericht vom 29. Januar 2021

Bodenkennwerte

Bauteil	Boden–art	Bodengruppe DIN 18196	γ_k [kN/m³]	γ'_k [kN/m³]	φ'_k [°]	cal c' [kN/m²]	E_{sk} [MN/m²]
Gründung	siehe Baugrundgutachten						
WL–Hinterfüllung	siehe Baugrundgutachten						

Legende

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Grenze DB–Netz
- DB–Fernmelde
- Anderes Gewerk
- TW–Leitung LINA–Nr. 09 8950 00003
- TK–Leitung LINA–Nr. 09 8950 00002, 09 8950 00006, 09 8950 00022

Planungsgrundlagen

	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgemeinschaft ABS38–PFA3.1	09/2022
Vermessung	DB International GmbH	04/2020
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	03/2020
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	01/2021

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch–konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Bauwerksplan Ansichten, Schnitte
– gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Draufsicht –

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
cc	Gleichstellung	Härter	02/2024
cb	Gleichstellung, Einarbeitung der Prüfanmerkungen	Zahra	07/2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn–Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den EIVB
Freigabe–Nr.: .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (EIVB)

gleichgestellt mir Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Süd, I.NI–S–C–B ABS 38 Ost, Richelstraße 3, 80634 München

München, Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB NETZE

Ort, Datum, Unterschrift

Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS38–PFA3.1
Beuerstraße 11, 8950 Isny, telefon: 0049/8628–87, E-mail: info@ig-abs38.de
Leipzig, Ort, Datum, Unterschrift

BHI IBJ

Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB: G.016176533

BIM–Datencodierung:

Planzeichen: Ib

Planart: Entwurfsplanung

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003 / DB_REF 2003

Einwirkungen (Lastmodell): LM 71; SW/0; α =1,21

Entwurfsgeschwindigkeit: v=160 km/h

Kilometer: 9,437

Bauwerksnummer: 5.7.1.2.3.■.0.0.0.0.■.■.3.■.■.3.4.1.0.0.0

BIM–Kennziffer: 1615

Barcodenummer:

Strecke: 5723

Streckenabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling–Freilassing

1:100, 50, 10,	Erstellt	02/2022	Kaßlu
EP	Geprüft	02/2022	Bornmann
	Freigegeben	02/2022	Bornmann
	Datum		Name

Bauwerksplan – Schnitte, Ansichten
km 7,300 – km 19,443
EÜ km 9,437 Gemeindeweg Mörmoosen
TEH 30–1.5

ABS38–3–301–EP–EÜ–BA–1590–002 | cc | Anlage: 18.1.1.5.7.1.2